

Dealer BMW

Oferta



CR61 BMW X5 xDrive40i (cena brutto z VAT) **PLN 341 800,00**

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³	Cykl mieszany	10,1 l/100km
Moc znamionowa	250 kW (340 KM) przy 1/min	Emisja CO ₂	228 g/km

Lakier i tapicerka (cena brutto z VAT)

668	Czarny	PLN	0,00
MCRI	Vernasca Cognac skórzana perforowana	PLN	8 496,00

Wyposażenie standardowe (cena brutto z VAT)

205	Automatyczna skrzynia biegów
255	Kierownica sportowa, skórzana
25T	18" aluminiowe obręcze V-spoke 618
2PA	Śruby zabezpieczające
2VB	Czujniki ciśnienia powietrza
2VC	Zestaw naprawczy do opon
302	System alarmowy
423	Dywaniki welurowe
428	Trójkąt ostrzegawczy / apteczka
459	Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fotela kierowcy
481	Sportowe fotele przednie
4KM	Listwy ozdobne Aluminium 'Mesheffect'
4T8	Rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych
4UR	Oświetlenie ambientowe
5A1	Diodowe reflektory przeciwmgielne
5DM	Asystent parkowania z kamerą cofania
654	Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
6AE	Teleserwis
6AF	Połączenie alarmowe
6AK	Usługi ConnectedDrive
6C3	Pakiet Connected Professional
6U3	BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym

Wyposażenie opcjonalne (cena brutto z VAT)

322	Dostęp komfortowy	PLN	5.922,00
3AT	Relingi dachowe aluminium satynowane	PLN	0,00
3DS	Wielofunkcyjny kluczyk samochodowy z wyświetlaczem LCD	PLN	1.802,00
402	Szklany dach panoramiczny	PLN	9.784,00
494	Ogrzewanie foteli przednich	PLN	2.317,00
6U8	Obsługa za pomocą gestów	PLN	1.545,00
879	Niemiecka instrukcja obsługi	PLN	0,00
Wyposażenie opcjonalne razem		PLN	29 866,00
Cena katalogowa (cena brutto z VAT)		PLN	371 666,00
Cena całkowita netto (bez VAT)		PLN	302 167,48
Total cena brutto z VAT		PLN	371 666,00

Podane ceny są cenami detalicznymi, zawierającymi podatek VAT oraz podatek akcyzowy. Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

Nota prawna